



Umowa nr DZiK-DZP.2921.25.2024/1

Zawarta pomiędzy **Uniwersytetem Rolniczym im. Hugona Kołłątaja w Krakowie**, z siedzibą pod adresem: **31-120 Kraków, al. Adama Mickiewicza 21**, NIP: 675-000-21-18, REGON: 000001815, reprezentowanym przez: **mgra Marcina Gałana – Kanclerza**, przy kontrasygnacie **mgr Teresy Nizińskiej – Zastępcy Kwestora**, zwanym w treści umowy „**Zamawiającym**”,

a

„**Blaguss-Jordan**” **Międzynarodowy Terminal Autobusowy Sp. z o.o.** z siedzibą w **Krakowie** pod adresem:

31-147 Kraków, ul. Długa 9 wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem **KRS: 0000145076**, **NIP: 676-010-30-97**, **REGON: 350634535**, reprezentowaną przez:

Pana Dariusza Bajdę – Prezesa Zarządu,

zwanym w treści umowy „**Wykonawcą**”,

łącznie zwanymi, również „**Stronami**”.

Stosownie do wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, przeprowadzonego w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy Pzp, pn.

„**Usługa transportu studentów i pracowników Uniwersytetu Rolniczego im. Hugona Kołłątaja w Krakowie**”, zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2023 r., poz. 1605 ze zm.) – nr zamówienia: **DZiK-DZP.2921.25.2024**, Strony zawarły umowę następującej treści:

§1.

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem zamówienia są usługi polegające na sukcesywnym transporcie drogowym osób pojazdami samochodowymi, zwanymi dalej „autobusami” lub „autokarami”, świadczone przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego. Przedmiot zamówienia obejmuje przewóz studentów, pracowników Zamawiającego lub gości na obszarze kraju, w szczególności na terenie Polski południowej (województwa: opolskie, śląskie, małopolskie, świętokrzyskie, podkarpackie), w obrębie miasta Krakowa, jak również poza



- granicami kraju, m.in. Słowacja, Czechy, Ukraina, Austria, Węgry (katalog przykładowy), według potrzeb zgłaszanych przez Zamawiającego.
2. Zamawiający zlecać będzie Wykonawcy transport pracowników, studentów lub gości wraz z bagażami (plecaki, torby, sprzęt geodezyjny, instrumenty muzyczne, itp.) na jedno lub kilkudniowe wyjazdy (m. in. ćwiczenia terenowe – w tym również na tereny leśne i górskie, zajęcia dydaktyczne, zawody sportowe, koncerty i festiwale, konferencje, szkolenia, wycieczki, uroczystości okolicznościowe) drogami publicznymi i utwardzonymi.
 3. W ramach niniejszej umowy Zamawiający zobowiązuje się do zlecenia Wykonawcy transportu pracowników, studentów lub gości o wartości 30% całkowitej kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w **§ 5 ust. 1 umowy**. Pozostałą ilość zleceń Zamawiający przekaze w zależności od faktycznego zapotrzebowania.
 4. Przewóz osób odbywać się będzie jedynie drogami publicznymi, przeznaczonymi do ruchu pojazdów. Kierowca może odmówić wjazdu na inny, nieutwardzony teren, np. do lasu.
 5. Zamówienie finansowane jest z subwencji dydaktycznej, z tym, że wyjazdy uczestników Studiów podyplomowych finansowane są z przychodów własnych (wpłaty uczestników), a wyjazdy w ramach projektów – ze środków danego projektu.”

§ 2.

Szczegółowe warunki dotyczące przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca będzie realizował usługę transportu na podstawie zlecenia Zamawiającego, na warunkach określonych w niniejszej umowie, specyfikacji warunków zamówienia, zgodnie ze złożoną w postępowaniu ofertą, obowiązującymi normami i standardami oraz przepisami prawa, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
2. Wykonawca oświadcza, że posiada aktualną decyzję administracyjną wydaną przez właściwy organ, uprawniającą Wykonawcę do wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego osób oraz wszystkie niezbędne dokumenty wymagane przepisami prawa do świadczenia tego rodzaju usług, ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu mechanicznego (OC). Ponadto przez okres wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem niniejszej umowy na kwotę co najmniej równą kwocie brutto wynagrodzenia, o której



- mowa w § 5 ust. 1 umowy, aktualne ubezpieczenie autocasco (AC) oraz ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków (NWW) kierowcy i pasażerów pojazdu mechanicznego.
3. Wykonawca przez cały okres realizacji umowy będzie świadczył usługi autobusami w pełni sprawnymi, spełniającymi wszelkie wymagania techniczne i bezpieczeństwa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz posiadającymi aktualne badania stanu technicznego oraz dopuszczonymi do ruchu drogowego – wykaz autobusów, którymi Wykonawca będzie świadczył usługi stanowi załącznik nr 2 do umowy.
 4. W trakcie wykonywania usług Wykonawca zobowiązany jest zapewnić pasażerom odpowiednie warunki bezpieczeństwa i higieny, w szczególności w zakresie utrzymania czystości i porządku w autobusie oraz przestrzegania przepisów przeciwpożarowych i BHP.
 5. Wykonawca gwarantuje, że osoby realizujące przedmiot umowy w zakresie kierowania pojazdami (kierowcy zatrudnieni przez Wykonawcę, a także inne osoby niezatrudnione przez Wykonawcę lecz wykonujące osobiście przewóz na jego rzecz), posiadają aktualne, właściwe kwalifikacje zawodowe, uprawnienia oraz sprawność psychofizyczną potwierdzoną stosownymi badaniami.
 6. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania uregulowań prawnych w zakresie czasu pracy kierowcy i przestrzegania warunków przewozu z tego wynikających. W przypadku wyjazdów w długie trasy Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej liczby kierowców na zmianę.
 7. Wykonawca gwarantuje, że kierowcy wykonujący przewóz w ramach niniejszej umowy, posiadają dobrą znajomość topografii dróg na terenie Polski, w szczególności Polski południowej.
 8. Zamawiający przewiduje realizację zamówienia w podziale na 2 grupy autobusów (w zależności od ilości pasażerskich miejsc siedzących):
 - 1) **grupa I** – autobusy do transportu grup pasażerów liczącej do 29 osób;
 - 2) **grupa II** – autobusy do transportu grup pasażerów liczącej od 30 osób wzwyż;
 9. Wykonawca zapewnia autobusy do transportu pracowników, studentów lub gości w miejsce wskazane w zleceniu, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego:
 - 1) w miesiącach: maj, czerwiec, wrzesień, październik – wymagane jest podstawienie do 7 autobusów dziennie,



- 2) w pozostałych miesiącach – wymagane jest podstawienie do 3 autobusów dziennie (kilka lub kilkanaście razy w miesiącu).
10. W przypadku wyjazdów na długie trasy jak również wyjazdów kilkudniowych, Wykonawca zobowiązany będzie na żądanie Zamawiającego do zapewnienia autobusów o podwyższonym standardzie, co najmniej tzw. **klasy pierwszej** (odległość między fotelami co najmniej 83 cm i nie więcej niż 49 pasażerów dla autobusu 12 metrowego), posiadających m.in. podnóżki, składane stoliki, minikuchnię lub minibar, klimatyzację, system audio-video, toaletę).
11. Wykonawca gwarantuje oraz ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo osób i mienia podczas wykonywania usługi transportu. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za wypadki i zdarzenia jakiegokolwiek typu, w wyniku których nastąpi uszkodzenie ciała, śmierć czy szkoda materialna spowodowana działalnością Wykonawcy, w tym przez kierowcę zatrudnionego przez Wykonawcę, a także inną osobę niezatrudnioną przez Wykonawcę, lecz wykonującą osobiście przewóz na jego rzecz.
12. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bagaż według zasad przewidzianych dla przewozu rzeczy. Za bagaż, który pasażer przewozi ze sobą Wykonawca ponosi odpowiedzialność tylko wtedy, gdy szkoda wynikła z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
13. Wykonawca na żądanie Zamawiającego zobowiązuje się do niezwłocznego pokrycia wszelkich roszczeń osób trzecich powstałych w związku z wykonywaniem niniejszej umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, do zapłaty których będzie zobowiązany Zamawiający.
14. Wszelkie koszty związane z wykonywaniem usługi transportu osób będącej przedmiotem umowy, a konieczne do prawidłowej jej realizacji ponosi Wykonawca. W szczególności Wykonawca ponosi koszty wynagrodzenia kierowców, paliwa, opłat drogowych (przejazdy drogami płatnymi, autostradami, tunelami, mostami itp.), koszty postoju, opłat parkingowych i innych opłat związanych z przewozem pasażerów, koszty wynikające z zaniedbań i uchybień kierowców oraz koszty związane z eksploatacją i używaniem autobusu, w tym również koszty związane z jego awarią. Jako podstawowy wymagany jest przejazd drogami płatnymi, autostradami, tunelami, mostami itp. jeśli pozwoli on na odczuwalne skrócenie czasu podróży lub podniesienie jej komfortu.
15. W przypadku wystąpienia awarii autobusu lub innych przyczyn uniemożliwiających



kontynuowanie podróży Wykonawca jest zobowiązany do jej usunięcia w możliwie najkrótszym czasie, a w przypadku braku możliwości jej usunięcia w ciągu 60 minut od chwili wystąpienia zdarzenia, Wykonawca zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego o równorzędnym standardzie, spełniającego wymogi Zamawiającego, w taki sposób, aby nie powodować opóźnień. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność z tego tytułu.

16. Niewypełnienie obowiązku, o którym mowa w ust. 15, uprawnia Zamawiającego do realizacji zamówienia u innego przewoźnika obciążając za wykonanie tej usługi Wykonawcę wg stawek obowiązujących u tego przewoźnika oraz naliczenie kar zgodnie z postanowieniami umowy.
17. Podstawienie pojazdu zastępczego nie spowoduje po stronie Zamawiającego zwiększenia kosztów związanych z realizacją zamówienia, a rozliczenie będzie wyglądało w taki sposób, że Zamawiający zostanie obciążony kosztami za kilometry przejechane pierwszym pojazdem do momentu awarii oraz pojazdem zastępczym od miejsca awarii do przystanku końcowego (celu podróży).
18. Wykonawca zobowiązuje się do podstawienia pojazdu zastępczego w czasie **59 minut**.
19. W przypadku wyjazdu trwającego dłużej niż jeden dzień i wymogu, że autobus wraz z kierowcą pozostaje do dyspozycji Zamawiającego przez okres trwania tego zlecenia, Zamawiający zapewni kierowcom autobusu nocleg i wyżywienie o takim samym standardzie jaki zapewniono uczestnikom przejazdu.
20. Zmiana warunków zlecenia (zmiana trasy) zgłoszona przez Zamawiającego przed rozpoczęciem transportu lub w trakcie może nastąpić w przypadku, gdy pozwalają na to warunki eksploatacyjne i nie zagrazi to bezpieczeństwu pasażerów.
21. Przejazdy powinny być realizowane najkrótszą drogą, drogami publicznymi z wykorzystaniem istniejącej sieci dróg płatnych i autostrad.
22. Zamawiający ma prawo poinformować Inspekcję Transportu Drogowego i Policję, gdy warunki techniczne autobusu lub stan kierowcy będą budzić wątpliwości Zamawiającego. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej kontroli autobus nie będzie mógł uczestniczyć w ruchu, Wykonawca zobowiązany jest podstawić niezwłocznie autobus zastępczy na zasadach wskazanych w ust. 15. W przypadku, gdy kierowca nie będzie mógł prowadzić autobusu, wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zapewnić kierowcę zastępczego.
23. Wykonawca na wezwanie Zamawiającego zobowiązany jest niezwłocznie przedłożyć,



potwierdzone za zgodność z oryginałem, kopie aktualnych na dzień wezwania, dokumentów, o których mowa w ust. 2 i 3.

24. W przypadku braku realizacji usługi przewozu przez Wykonawcę Zamawiający będzie uprawniony do realizacji tego zamówienia u innego przewoźnika, obciążając za wykonanie tej usługi Wykonawcę wg stawek obowiązujących u tego przewoźnika.

§ 3

Termin realizacji

1. Termin realizacji przedmiotu zamówienia: sukcesywnie przez okres **12 miesięcy od dnia zawarcia umowy**, jednak nie dłużej niż do wyczerpania kwoty przeznaczonej na jej realizację, o której mowa w **§5 ust. 1 umowy**.
2. Zamówienia rozpoczynające się w czasie trwania umowy muszą być zrealizowane w pełnym zakresie również po dacie zakończenia umowy, na warunkach i stawkach obowiązujących w umowie.

§ 4

Sposób przekazywania zleceń

1. Zlecenia wykonania usługi transportowej przekazywane będą Wykonawcy w formie elektronicznej (e-mail) z **2-dniowym wyprzedzeniem** (e-mail: transport@jordan.pl) według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej umowy, natomiast zlecenia na przewóz osób, wśród których znajduje się osoba ze szczególnymi potrzebami (osoba poruszająca się na wózku) będą przekazywane każdorazowo Wykonawcy z 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. W razie zmiany terminu podstawienia autobusu Zamawiający zobowiązany jest poinformować Wykonawcę co najmniej z 24 godzinnym wyprzedzeniem.
3. Wykonawca zobowiązany jest do każdorazowego potwierdzania w formie elektronicznej (e-mail) przyjęcia od Zamawiającego zlecenia realizacji usługi transportowej, **najpóźniej w następnym dniu, po otrzymaniu zlecenia od Zamawiającego**.
4. Osobami odpowiedzialnymi z ramienia Wykonawcy do kontaktu z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji zamówienia są:

Pan Dariusz Bajda, tel. +48 601 400 524;



Pani Małgorzata Tarnawska, tel. +48 601 435 408.

5. Osobą odpowiedzialną z ramienia Zamawiającego do kontaktu z Wykonawcą w sprawach dotyczących realizacji zamówienia jest: **Pani Kinga Skoczowska-Nurek, tel. +48 12 662 43 00.**
6. Zmiana osób, o których jest mowa w ust. 4 i 5 nie wymaga aneksu do umowy, lecz pisemnej notyfikacji.

§ 5

Wartość umowy i warunki płatności

1. Wartość maksymalnego zobowiązania Zamawiającego wynikająca z niniejszej umowy nie przekroczyć kwoty: **674 000,00 złotych brutto (słownie: sześćset siedemdziesiąt cztery tysiące złotych i zero groszy)** tj. 624 074,07 złotych netto (słownie: sześćset dwadzieścia cztery tysiące siedemdziesiąt cztery złote i siedem groszy), w tym 8% podatku VAT.
2. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za faktyczną ilość zleconych i wykonanych usług transportowych. Rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy odbywać się będzie odrębnie dla każdego zlecenia. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zapłatę należności stanowiącej różnicę pomiędzy wynagrodzeniem określonym w ust. 1, a wynagrodzeniem obliczonym zgodnie z ust. 5.
3. Liczba kilometrów transportu będzie liczona:
 - 1) **od miejsca podstawienia autobusu do miejsca docelowego, wskazanego przez Zamawiającego i z powrotem – w przypadku transportu w dwie strony.** Koszty związane z przejazdem autobusu z bazy do miejsc ich podstawienia wskazanych przez Zamawiającego, jak również powrót do bazy po zakończeniu trasy z uczestnikami przejazdu, Wykonawca powinien wliczyć w oferowane ceny brutto za 1 km dla poszczególnych rodzajów autobusów, określone w formularzu cenowym dla przejazdów w obie strony na obszarze kraju i poza krajem;
 - 2) **od miejsca podstawienia autobusu do miejsca docelowego, wskazanego przez Zamawiającego – w przypadku transportu w jedną stronę.** W takim przypadku odpłatność nastąpi za odcinek trasy, na którym przewożone były te osoby. Koszty za przejazd tzw. „pusty”- bez pasażerów, Wykonawca powinien wliczyć w oferowane ceny brutto za 1 km dla poszczególnych rodzajów autobusów, określone



w formularzu cenowym dla przejazdów na obszarze kraju w jedną stronę.

4. **Każdorazowo** kierowca autobusu przed rozpoczęciem transportu, w miejscu podstawienia autobusu, jest zobowiązany do przedstawienia osobie odpowiedzialnej za przejazd ze strony Zamawiającego „Karty przejazdu” stanowiącej załącznik nr 3 do niniejszej umowy, w celu potwierdzenia stanu licznika, a po zakończeniu przejazdu, stanu końcowego licznika i wpisanie tej wartości do „Karty przejazdu”. Karta przejazdu powinna być podpisana przez osobę odpowiedzialną za przejazd ze strony Zamawiającego oraz ze strony Wykonawcy przez kierowcę pojazdu.
5. Kwota należna Wykonawcy za wykonanie danego zlecenia obejmuje wszelkie koszty związane z wykonaniem tego zlecenia. Należność za wykonanie zlecenia będzie naliczana odpowiednio na podstawie cen jednostkowych określonych w formularzu cenowym, stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ oraz ilości kilometrów wynikającej z „Karty przejazdu”, z zastrzeżeniem ust. 6 umowy.
6. Ceny jednostkowe określone w załączniku nr 1 do SWZ, mogą być skorygowane po upływie 6 miesięcy o wartość wyliczoną wg wzoru poniżej z powodu zmian hurtowych cen oleju napędowego Ekodiesel, publikowanych przez PKN ORLEN (<https://www.orklen.pl/pl/dla-biznesu/hurtowe-ceny-paliw#paliwa-archive>), wg wzoru:

$$C_{jsk} = C_{jof} + K \quad [\text{PLN}]$$

gdzie:

$$K = W \times C_{jof} ; \quad [\text{PLN}]$$

$$W = [(C_{\text{śrON}} / C_{\text{ON}}) \times 100 - 100] \times \text{UP} \quad [\%]$$

C_{jsk} – cena jednostkowa skorygowana po upływie 6 obowiązywania umowy.

C_{jof} – cena jednostkowa określona w ofercie za 1 km transportu (odpowiednio);

K – wartość korekty paliwowej po upływie 6 miesięcy obowiązywania umowy [PLN.];

W – wskaźnik korekty paliwowej [%];

$C_{\text{śrON}}$, –średnia cena (bez podatku VAT) oleju napędowego Ekodiesel z okresu pierwszych 6 miesięcy obowiązywania umowy;

C_{ON} – wyjściowa cena (bez podatku VAT) oleju napędowego Ekodiesel (tj..... PLN/m³, wg danych na dzień wszczęcia postępowania).

UP – udział paliwa w stawce za 1 km transportu. $UP = 40\%$



7. Maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający w efekcie zastosowania postanowień o zasadach wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia, o których mowa w ust. 6, wynosi 10 000,00 złotych netto.
8. W przypadku, gdy Wykonawca podstawy autobus większy (lub kilka mniejszych) aniżeli będzie wymagany, należność naliczana będzie po stawce właściwej dla danej grupy pasażerów np. jeżeli Zamawiający zgłosi zapotrzebowanie na transport 25 osób, a wykonawca podstawy autobus wyposażony w 40 pasażerskich miejsc siedzących [grupa II], wówczas należność naliczana będzie wg stawki określonej dla autobusów z grupy I.
9. Jeżeli z uwagi na obowiązujące ograniczenia w transporcie osób, wynikające z obowiązującego stanu epidemii, do przewozu danej grupy osób konieczne będzie zaangażowanie większej liczby autobusów z danej grupy (niż wynikająca z potrzeb w warunkach poza stanem epidemii), należność naliczana będzie stosownie do liczby zaangażowanych autobusów z tej grupy po stawce właściwej dla tej grupy, chyba, że przy zapewnieniu warunków bezpieczeństwa, wynikających z obowiązujących w danym momencie ograniczeń epidemiologicznych, korzystniejszy dla Zamawiającego, z finansowego punktu widzenia, będzie inny dobór autobusu/ów, w takim przypadku rozliczenie nastąpi stosownie do liczby zaangażowanych autobusów odpowiednio:
 - po stawce właściwej dla grupy autobusu z której był zaangażowany dany autobus,
 - po stawkach właściwych dla grup autobusów z których były zaangażowane poszczególne autobusy.

W sytuacji, o której mowa powyżej Wykonawca przedstawi propozycję rozwiązania, która wymaga pisemnej lub e-mail(owej) akceptacji Zamawiającego. W przypadku braku propozycji ze strony Wykonawcy lub braku akceptacji przedstawionego przez Wykonawcę rozwiązania, Zamawiający wskazuje rozwiązanie (pisemnie lub e-mail(owo)), które jest wiążące dla Wykonawcy.

10. Wykonawca po każdej zrealizowanej usłudze transportu wystawi fakturę.
11. Faktura VAT wystawiona przez Wykonawcę powinna zawierać informacje niezbędne do jednoznacznego określenia usługi i jej rozliczenia, w szczególności: numer rejestracyjny pojazdu, którym świadczono usługę, datę realizacji usługi, trasę przejazdu, ilość przejechanych kilometrów, cenę jednostkową za 1 km transportu, wartość podatku VAT, należność do zapłaty oraz nazwę jednostki Zamawiającego, dla której świadczona była usługa. Ponadto do każdej wystawionej faktury powinna być dołączona kserokopia „Karty



przejazdu”.

12. Płatność nastąpi w ciągu 21 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej przez Wykonawcę faktury. Płatność nastąpi przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze.
13. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
14. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Wykonawcy – 676-010-30-97.
15. Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP) Zamawiającego – 675-000-21-18.
16. Zamawiający umożliwia Wykonawcy zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym przesyłanie ustrukturyzowanych faktur drogą elektroniczną. Zamawiający zobowiązany jest do odbierania od Wykonawcy ustrukturyzowanych faktur elektronicznych za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania. Identyfikator Zamawiającego to numer NIP.
17. W przypadku wyczerpania kwoty przeznaczonej na realizację niniejszej umowy, o której mowa w ust. 1 umowa wygasa, jednostka organizacyjna Zamawiającego traci upoważnienie do zlecenia usługi, a Wykonawca nie jest uprawniony do przyjęcia takiego zlecenia.
18. **Wykonawcy nie przysługuje roszczenie o zapłatę należności stanowiącej różnicę pomiędzy wartością umowy określoną w ust. 1, a wynagrodzeniem należnym Wykonawcy wyliczonym zgodnie z ust. 5.**

§ 6

Kary za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach i wysokości:
 - 1) za odstąpienie lub rozwiązanie od umowy z winy Wykonawcy – 20% wartości brutto przedmiotu umowy, o której jest mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, w przypadku częściowego odstąpienia od umowy 20% niezrealizowanej wartości brutto przedmiotu umowy, o której jest mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy.
 - 2) za zwłokę w podstawieniu autobusu w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie lub miejscu 10% wartości brutto zleczonej usługi za każde 30 minut zwłoki, nie więcej



jednak niż 30 % wartości brutto tego zlecenia,

- 3) w przypadku podstawienia autobusu, który nie znajduje się w wykazie autobusów stanowiącym załącznik nr 2 do umowy, w wysokości 20 % wartości brutto zlecenia, którego ta nieprawidłowość dotyczy, chyba że zaistnieje co najmniej jedna z poniższych okoliczności:
- a) podstawiony autobus zastępczy został wyprodukowany nie wcześniej niż autobus zastępowany i posiada co najmniej tyle samo pasażerskich miejsc siedzących co autobus zastępowany,
 - b) Zamawiający wymaga podstawienia więcej niż 5 autobusów w danym dniu, a co najmniej jeden z autobusów przeznaczonych do przewozu pasażerów Zamawiającego jest w serwisie, co Wykonawca udowodni przedstawiając stosowny dokument z serwisu,
 - c) Zamawiający wymaga podstawienia więcej niż 6 autobusów w danym dniu, a w wykazie autobusów w Grupie I i II łącznie jest mniej autobusów aniżeli zgłoszone zapotrzebowanie;
 - d) zaistnieją okoliczności, o których mowa w §2 ust. 15 umowy;
 - e) w przypadku wyjazdu trwającego dłużej niż jeden dzień, Wykonawca do transportu lokalnego w okolicach miejsca docelowego, zleci usługę transportu podwykonawcy, o ile:
 - Zamawiający nie wymaga, aby autobus wraz z kierowcą pozostawał w dyspozycji Zamawiającego przez cały okres trwania danego zlecenia, oraz
 - Wykonawca zleci usługę transportu podwykonawcy wskazanemu w §8 ust. 2 umowy, a w przypadku zlecenia usługi innemu podwykonawcy spełnione zostaną warunki, o których mowa w §7 ust. 1 pkt 1) oraz ust. 2 umowy.

W przypadkach, o których mowa powyżej w pkt 3) lit. a)-e), Zamawiający nie będzie naliczał kary.

- 4) w przypadku wykonania zleczonej usługi w sposób nienależyty, w szczególności niezgodnie zapisami umowy, o których jest mowa w § 2 lub złożonym zleceniem w wysokości 15 % wartości brutto zlecenia wykonanego nienależycie, za każdy przypadek, nie więcej jednak niż 30 % wartości brutto tego zlecenia.
- 5) w przypadku:
- nie przedstawienia w terminie informacji lub dokumentów, o których mowa w § 7 ust.



2-5 umowy - Wykonawca zapłaci każdorazowo karę w wysokości 500 zł,
- niezatrudnienia przy realizacji wymaganych czynności osób na podstawie umowy o pracę, Wykonawca będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej Zamawiającemu, w wysokości 500,00 złotych, za każdą osobę zatrudnioną w oparciu o inny stosunek prawny niż stosunek pracy, za każdą osobę zatrudnioną w oparciu o inny stosunek prawny niż stosunek pracy,

chyba, że Wykonawca wykaże, że prace, o których mowa w § 7 ust. 1, nie są wykonywane w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy.

- 6) w przypadku nieokazania na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w §2 ust. 22 umowy, aktualnej i potwierdzonej za zgodność z oryginałem, kopii któregośkolwiek z dokumentów, o których mowa w §2 ust. 2 lub ust. 3 umowy, w wysokości 3 % wartości brutto zlecenia, którego taki przypadek dotyczy.
2. Kary umowne mogą zostać potrącone z należności wynikającej z faktury, na co Wykonawca wyraża zgodę. W przypadku braku możliwości potrącenia kar umownych z faktury zostaną one zapłacone przez Wykonawcę w terminie 14 dni od dnia wezwania do zapłaty.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od realizacji niniejszej umowy w całości lub części ze skutkiem natychmiastowym w przypadku odmowy przez Wykonawcę realizacji któregośkolwiek z jednostkowych zleceń, przekazanych Wykonawcy w sposób określony w §4.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym (bez zachowania okresu wypowiedzenia) w przypadku gdy Wykonawca, mimo pisemnego wezwania ze strony Zamawiającego do należytego wykonywania umowy, realizuje umowę nienależycie, w szczególności niezgodnie zapisami umowy lub złożonym zleceniem. Rozwiązanie, o którym mowa w zdaniu poprzednim winno być doręczone Wykonawcy w formie pisemnej pod rygorem nieważności, Wykonawcy nie przysługują z tego tytułu żadne roszczenia względem Zamawiającego.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w innych przypadkach niż przewidziane w niniejszej umowie na zasadach przewidzianych w kodeksie cywilnym.
6. Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania przewyższającego karę umowną na zasadach ogólnych, gdy kara nie pokryje poniesionej szkody.



7. Roszczenie o zapłatę kar umownych staje się wymagalne począwszy od dnia następnego po dniu, w którym miały miejsce okoliczności faktyczne określone w niniejszej umowie stanowiące podstawę do ich naliczenia.
8. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku wykonania umowy.
9. **Łączna wysokość dochodzonych od Wykonawcy przez Zamawiającego kar umownych nie może przekroczyć 40% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy.**

§7.

Informacja o osobach zatrudnionych na podstawie umowy o pracę

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonywać przedmiot zamówienia przy pomocy osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę (w rozumieniu kodeksu pracy) na stanowisku kierowcy autobusu, umowa o pracę, obowiązuje co najmniej w okresie świadczenia usług – chyba, że Wykonawca wykaże, że prace, o których mowa powyżej stanowiące przedmiot umowy, nie są wykonywane w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy. Wymaganie powyższe nie dotyczy prac wykonywanych bezpośrednio przez osoby prowadzące jednoosobową działalność gospodarczą. Obowiązek realizacji ww. prac przy pomocy osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę dotyczy również realizacji zamówienia przy pomocy podwykonawców.
2. Wykonawca najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usług, przekaze Zamawiającemu listę osób, które zostaną skierowane do wykonania prac, o których mowa w ust. 1, z ramienia Wykonawcy (podwykonawcy) wraz z zanonimizowanymi kopiami umów o pracę, z wyjątkiem: imion i nazwisk osób, które świadczyć będą czynności na rzecz Zamawiającego, dat zawarcia umów, rodzajów umów o pracę, zakresów obowiązków oraz wymiarów etatu, a także zanonimizowanymi, z wyjątkiem imion i nazwisk, dowodami potwierdzającymi zgłoszenie pracowników przez pracodawcę do ubezpieczeń – jeżeli Wykonawca do tego czasu zawrze umowę z podwykonawcą.
3. Wykonawca najpóźniej w dniu rozpoczęcia prac przez podwykonawcę, przekaze Zamawiającemu listę osób, które zostaną skierowane do wykonania prac, o których mowa w ust. 1, z ramienia podwykonawcy wraz z zanonimizowanymi kopiami umów o pracę, z wyjątkiem: imion i nazwisk osób, które świadczyć będą czynności na rzecz Zamawiającego, dat zawarcia umów, rodzajów umów o pracę, zakresów obowiązków



- oraz wymiarów etatu, a także zanonimizowanymi, z wyjątkiem imion i nazwisk, dowodami potwierdzającymi zgłoszenie pracowników przez pracodawcę do ubezpieczeń.
4. Wykonawca niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 5 dni roboczych, zawiadamia Zamawiającego o wszelkich zmianach na liście osób skierowanych do wykonywania prac, o których mowa w ust. 1. W przypadku skierowania do prac nowej osoby, Wykonawca zobowiązany jest złożyć także zanonimizowaną kopię umowy o pracę z wyjątkiem: imion i nazwisk osób, które świadczyć będą czynności na rzecz Zamawiającego, dat zawarcia umów, rodzajów umów o pracę, zakresów obowiązków oraz wymiarów etatu, a także zanonimizowanym, z wyjątkiem imienia i nazwiska, dowodem potwierdzającym zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń.
 5. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać od każdej osoby wymienionej na liście, o której mowa wyżej, oświadczenia o wyrażeniu zgody na udostępnienie danych osobowych Uniwersytetowi Rolniczemu im. Hugona Kołłątaja w Krakowie w celu ich przetwarzania w związku z realizacją niniejszej umowy.
Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu powyższe oświadczenia.
Wymóg dotyczy osób skierowanych do prac, o których mowa w ust. 1, przez Wykonawcę, jak również podwykonawcę.
 6. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający może dokonywać czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony będzie w szczególności:
 - 1) żądania przedstawienia przez Wykonawcę oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia wymogów, o których mowa w ust. 1 i dokonywania ich oceny;
 - 2) żądania przedstawienia przez Wykonawcę wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia wymogów, o których mowa w ust. 1.
 7. W przypadku uzasadnionych wątpliwości, co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.



§ 8

Zmiana umowy

1. Zmiana istotnych postanowień niniejszej umowy w stosunku do treści oferty może nastąpić za zgodą Stron wyrażoną na w formie pisemnej pod rygorem nieważności, w przypadku:
 - 1) zmiany sposobu realizacji zamówienia z samodzielnej realizacji przez Wykonawcę, na realizację z udziałem podwykonawców lub zmiany zakresu czynności powierzonych podwykonawcom, pod warunkiem, że:
 - a) udział podwykonawcy jest konieczny dla prawidłowej realizacji przedmiotu umowy. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu pisemne uzasadnienie takiej konieczności, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp i odpisem z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, potwierdzającym brak podstaw wykluczenia wobec tego podwykonawcy, o których mowa w art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy.
 - b) Wykonawca wskaże dokładną nazwę i adres podwykonawcy, a także zakres zamówienia, który zamierza mu powierzyć;
 - c) podwykonawca posiada uprawnienia do wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego osób.
 - 2) zmian w wykazie autobusów wymienionych w załączniku nr 2, którymi Wykonawca realizuje usługi, pod warunkiem, że ceny jednostkowe określone w Formularzu cenowym, nie wzrosną i zmiana nie uniemożliwi realizacji zleceń zgodnie z zapisami niniejszej umowy, w szczególności §2 ust. 3, 4 i 10 umowy oraz będzie korzystna dla Zamawiającego, a w szczególności, gdy Wykonawca zastąpi pojazd starszy nowszym lecz posiadającym co najmniej tyle samo pasażerskich miejsc siedzących.
2. Każda ze stron przedkładając drugiej stronie propozycję zmian spełniającą wymogi określone w ust. 1 wraz z tą propozycją przedłoży:
 - a) opis proponowanych zmian,
 - b) uzasadnienie
3. Po otrzymaniu propozycji, Wykonawca albo Zamawiający (w zależności od przypadku) w terminie 5 dni zatwierdzi bądź odrzuci otrzymaną propozycję zmiany bądź w tym terminie wystąpi do strony występującej z propozycją zmian przesyłając zmodyfikowaną



- propozycję zmian spełniającą wymogi opisane w ust. 1 i 2.
4. W przypadku upływu terminu podanego ust. 3 traktuje się iż propozycja wprowadzenia zmian została odrzucona.
 5. Do przesłanych zmodyfikowanych propozycji zmian mają zastosowanie postanowienia ust. 3 i 4.
 6. Każda zmiana do umowy wymaga formy pisemnej i musi być dokonana poprzez sporządzenie zmiany do umowy - aneksu.
 7. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem postanowień ust. 1– 6 jest nieważna.
 8. Zamawiający może odstąpić od umowy:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu;
 - 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 ustawy p.z.p.
 - b) wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108 ustawy p.z.p.,
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
 - 3) jeżeli wysokość naliczonych Wykonawcy kar umownych z tytułu niezgodnego z umową wykonywania zobowiązań przekroczy 20% kwoty brutto wskazanej w § 5 ust. 1 umowy.
 - 4) W przypadku, o którym mowa w ust. 8 pkt 2 lit. a, zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
 - 5) W przypadkach, o których mowa w ust. 8, wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.



§ 9

Przeniesienie obowiązków wynikających z Umowy

Wykonawca zrealizuje niniejsze zamówienie własnymi siłami, bez udziału podwykonawców.

§ 10

1. Zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami, Wykonawca zapewni dostęp do usługi przewozu osób osobom ze szczególnymi potrzebami w zakresie określonym w niniejszej umowie w zależności od zgłoszonych potrzeb.
2. Wykonawca zapewni osobom ze szczególnymi potrzebami (np. osoba poruszająca się na wózku inwalidzkim) możliwość przewozu w ramach poszczególnych zleceń. Dodatkowo Wykonawca zapewni alternatywną możliwość usługi przewozu (np. specjalistyczny samochód osobowy) w zależności od potrzeb uczestników przewozu.
3. Zamawiający na 7 dni przed planowaną realizacją transportu w zleceniu, o którym mowa w § 4 ust. 2 każdorazowo przekaże Wykonawcy informację dotyczącą szczególnych potrzeb uczestników danego przewozu wskazując w treści zlecenia ilość osób ze szczególnymi potrzebami i rodzaj niepełnosprawności.
4. Wykonawca co najmniej na 1 dzień przed planowaną realizacją transportu w ramach danego zlecenia przekaże Zamawiającemu informacje o sposobie zapewnienia przejazdu dla osoby ze szczególnymi potrzebami w celu ich weryfikacji pod kątem dostępności.

§ 11.

Wykonawca oświadcza, że nie jest przyjmującym zlecenie lub świadczącym usługi w rozumieniu ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

§12.

Adresy do doręczeń

1. Strony wskazują następujące adresy do doręczeń:
 - 1) Ze strony Zamawiającego – Uniwersytet Rolniczy im. Hugona Kołłątaja w Krakowie, 31-120 Kraków, Al. Mickiewicza 21.



- 2) Ze strony Wykonawcy: „Blaguss-Jordan” Międzynarodowy Terminal Autobusowy
Sp. z o.o. 31-147 Kraków, ul. Długa 9.
2. O każdej zmianie adresu każda ze stron jest zobowiązana niezwłocznie powiadomić drugą stronę w formie pisemnej – pod rygorem uznania za skutecznie doręczoną korespondencję kierowaną listem poleconym na adres wymieniony w ust. 1.

§ 13.

RODO

1. Inspektor Ochrony Danych Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie realizuje swój obowiązek informowania kontrahentów pełniących rolę podmiotów przetwarzających o obowiązkach spoczywających na nich, wynikających z ROZPORZĄDZENIA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), wynikający z art. 39 ust. 1 litera a) tego rozporządzenia, poprzez swoją stronę internetową <https://iod.urk.edu.pl>, na której umieścił stosowne informacje.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia umowy o powierzeniu przetwarzania danych osobowych, zgodnie ze wzorem przygotowanym przez Zamawiającego, przed przekazaniem listy uczestników szkolenia, o których mowa w §1 ust. 4 umowy. Brak zawarcia takiej umowy będzie skutkowało rozwiązaniem umowy w trybie natychmiastowym.

§ 14.

Cesja

Wykonawca nie może dokonać przeniesienia swoich wierzytelności wobec Zamawiającego, a wynikających z niniejszej Umowy na osoby lub podmioty trzecie bez uprzedniej zgody Zamawiającego. Jakakolwiek cesja dokonana bez takiej zgody nie będzie ważna i stanowić będzie istotne naruszenie postanowień Umowy.



§ 15.

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie w szczególności przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory wynikające z wykonania niniejszej umowy będą rozpatrywane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego według prawa polskiego.
3. Umowa zostaje zawarta z chwilą złożenia ostatecznego z podpisów elektronicznych.
4. Umowa została sporządzona zgodnie z art. 78¹ § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 653)

Załączniki do umowy:

- 1) Wzór zlecenia jednostkowego dla usługi.
- 2) Wykaz pojazdów (autobusów), którymi Wykonawca będzie świadczył usługi transportowe.
- 3) Wzór karty przejazdu.
- 4) Oferta Wykonawcy.

.....
ZAMAWIAJĄCY

.....
WYKONAWCA